# Станция герметизации CrimpCenter SLU 3000

**Производитель:** Schleuniger AG

**Страна:** Швейцария

**Гарантия:** 12 мес.

## Описание

Станция герметизации SLU 3000 предназначена для установки уплотнителей, защищающих от атмосферных осадков, на зачищенные и незачищенные провода перед обжимом и может использоваться со всеми полностью автоматическими машинами для зачистки серии CrimpCenter. Она отвечает жестким требованиям к обработке проводов, которые предъявляются в автомобильной промышленности. Особый внимание в ней уделено повышению точности и скорости обработки, сокращению времени переналадки, уменьшению занимаемой площади и упрощению работы. Быстросменяемые оснастки предлагаются почти для всех типов уплотнителей, включая уплотнения неправильной формы и в твердой оболочке.

### Особенности

- Простота в установке
- Быстросменяемые комплекты SealKit для всех распространенных типов уплотнителей, в т. ч. овальных и миниатюрных
- Интеграция с программным обеспечением EASY человеко-машинного интерфейса CrimpCenter
- Быстрая смена комплектов уплотнителей без использования инструмента
- Одновременное осевое перемещение сокращает время обработки до менее чем 200 мс

**Технические характеристики**

| | |
|---|---|
| Время обработки | Около 200 мс |
| Размеры уплотнителя | Макс. наружный диаметр 10,5 мм (опционально 17 мм); макс. длина 10,5 мм (опционально 16 мм*)<br>По запросу возможна поставка систем для установки уплотнителей других размеров |
| Электропитание | 1L / N / PE, 100...240 В (AC), 50/60 Гц, 35 Вт |
| Давление сжатого воздуха | Мин. давление 6 бар, сухой фильтрованный воздух, не загрязненный маслом |
| Размеры (Ш x В x Д) | 100 x 840 x 650 мм |
| Масса | 25 кг (с комплектом уплотнителей) |
| Соответствие требованиям ЕС | Станция герметизации SLU 3000 полностью соответствует всем требованиям нормативных документов ЕС в части механической безопасности, электрической безопасности и электромагнитной совместимости. |
| Важное замечание | Schleuniger рекомендует представлять образцы проводов и уплотнителей в случае сомнений относительно технологических возможностей конкретной машины. |